



Vreme: 10.08.2026 21:14

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/nps-da-li-gradjani-nisa-dobijaju-razvoj-aerodroma-ili-zamenu->

Autori: Snezana Congradin

Teme: Strani Avio saobraćaj; Aerodromi u Srbiji; Air Serbia

Naslov: NPS: Da li građani Niša dobijaju razvoj aerodroma ili zamenu jeftinih letova skupljim

2860

Preuzimanje niškog aerodroma od strane države 2018. obrazloženo je razvojem, većim broja putnika i novim destinacijama, a osam godina kasnije postavlja se pitanje da li građani juga Srbije, nakon odlaska "Rajanera", zaista to dobijaju, saopšti je danas odbor Narodnog pokreta Srbije (NPS) u Nišu.

Potpredsednik Gradskog odbora NPS Vladimir Jovanović je pitao i da li građani dobijaju razvoj i veću konkurenciju ili zamenu jeftinijih letova potencijalno skupljim. Po njegovim rečima, Aerodrom "Konstantin Veliki" dobio je praktično novi život kada je 2015. odatle počeo da leti "Vizer", a ubrzo zatim i "Rajaner" - broj putnika je sa svega nekoliko desetina hiljada godišnje porastao na više od 350.000 2018. godine. Po njegovim rečima, "Vizer" i "Rajaner" nisu došli zato što im je neko objasnio koliko je jug Srbije važan, već jer su "procenili da ovde postoji tržište za lou-kost" avio-saobraćaj i pokazalo se da postoji, ali onda je 2018. država preuzela upravljanje aerodromom, podsetio je Jovanović. Kazao je i da je zvanično obrazloženje za preuzimanje aerodroma bilo to da Grad Niš nema dovoljno novca da sam finansira razvoj aerodroma. "Pitanje koje je još tada postavljano je ukoliko aerodrom raste zahvaljujući 'lou-kost' kompanijama, zašto mu je u trenutku snažnog rasta oduzeta lokalna samostalnost", kazao je Jovanović. Godinu dana kasnije, nastavio je, država je proglasila 12 linija iz Niša linijama od javnog interesa i za njih izdvojila oko pet miliona evra subvencija, a posao je dobila "Er Srbija" i "subvencionisanje linija samo po sebi nije problem". "Subvencionisani su i "Rajaner" i "Vizer", ali je ovde problem šta je njihov cilj: Da li da Niš dobije nove destinacije i veću konkurenciju ili da nacionalni prevoznik postepeno zauzme prostor koji su prethodno razvile lou-kost kompanije", pitao je Jovanović. Kazao je da je samo nekoliko dana kasnije pošto je "Rajaner" najavio povlačenje letova iz Niša, "Er Srbija" ;danas najavila letove do Beča i Malte. Ocenio je da je "za putnike svakako bolje da te destinacije ostanu nego da potpuno nestanu, ali to nije širenje mreže". ; "Niš nije dobio dve nove destinacije. Dobio je drugog prevoznika na dve postojeće destinacije i to sa opravdanom bojazni da će karte biti skuplje", kazao je Jovanović. Po njegovim rečima, nije dovoljno samo da let postoji, već je važno i koliko košta i koliko ljudi može da ga plati. Potvrdio je da država jeste ulagala u niški aerodrom: nov terminal otvoren je 2024, uloženi su značajni novci u zgradu, opremu, parking i infrastrukturu, a terminal je projektovan za čak 1,5 miliona putnika godišnje. Međutim, ukazao je Jovanović, "beton ne leti". već "aerodrom razvijaju avioni, destinacije, frekvencije, konkurencija i putnici". Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime * Komentar

