



Datum: 08.08.2026

Medij: Danas

Rubrika Ekonomija

Autori: Suzana Peljto

Teme: Air Serbia; Domaći avio saobraćaj; Wizz Air

Napomena:

Površina: 657



Naslov: Srbija ostaje bez jeftinih letova

Strana: 1,12

NAŠA PRIČA: Sankcije Naftnoj industriji Srbije dovele do odlaska iz Niša irske niskobudžetne avio-kompanije Ryanair

Srbija ostaje bez jeftinih letova

str. 12





Datum: 08.08.2026

Medij: Danas

Rubrika: Ekonomija

Autori: Suzana Peljto

Teme: Air Serbia; Domaći avio saobraćaj; Wizz Air

Naslov: Srbija ostaje bez jeftinih letova

Napomena:

Površina: 657



Strana: 1,12

NAŠA PRIČA: Sankcije NIS-u dovele do odlaska iz Niša irske niskobudžetne avio-kompanija Rajaner

Srbija ostaje bez jeftinih letova

■ „Za Rajaner, kao kompaniju iz Evropske unije, kupovina goriva od sankcionisanog subjekta može predstavljati pravni rizik na relativno malom i, za njih, ne preterano bitnom tržištu“, objašnjava Luka Popović, urednik portala EX-YU Aviation News

Irska niskobudžetna avio-kompanija „Rajaner“ potvrdila je za Danas da obustavlja letove ka i iz Niša od početka zimske sezone 2026. godine zbog „regulatornih problema u vezi sa gorivom“. Kompanija, međutim, nije precizirala na šta se konkretno to odnosi.

Iz saopštenja Aerodroma „Konstantin Veliki“ u Nišu javnost je saznala da je razlog za obustavu letova povezan sa sankcijama Naftnoj industriji Srbije (NIS). Menadžment Aerodroma „Konstantin Veliki“ potvrdio je da je početkom jula ove godine Rajaner upozorio na problem sa snabdevanjem gorivom zbog sankcija NIS-u.

Urednik portala EX-YU Aviation News Luka Popović objašnjava za Danas da je NIS jedini snabdevač i operator infrastrukture za skladištenje i točenje avio-goriva u Nišu, i podseća da se nalazi pod američkim sankcijama zbog ruskog vlasništva.

„Za Rajaner, kao kompaniju iz Evropske unije, kupovina goriva od sankcionisanog subjekta može predstavljati pravni rizik. NIS trenutno posluje na osnovu privremene dozvole OFAC-a, ali ona važi samo do 28. avgusta, što Rajaneru



Ceh će opet platiti građani (putnici): Bez jeftinih letova

Foto: EPA / Dorde Savic

dešava kada postoje nestašice, prekidi rada rafinerija ili naftovoda, strajkovi, sankcije ili problemi sa plaćanjem dobavljača.

„U ovom slučaju reč je o sankcijama. Kod kratkotrajnih poremećaja kompanije mogu da natoče dodatno gorivo na polaznom aerodromu. Međutim, nošenje goriva za

„Ako uzmemo u obzir da je prošle zime bilo ukupno oko 1.300 redovnih letova i 224.372 sedišta dolazimo do toga da će Niš izgubiti oko 24 odsto saobraćaja, što je veliki udarac za mali aerodrom poput Niša“, naglašava naš sagovornik.

Kada je reč o tome šta bi trebalo da preduzmu nadležni kako bi se ovaj problem rešio i kako bi se sačuvala saradnja sa Rajanerom ili privukli drugi niskobudžetni avio-prevoznici, Popović smatra da je, kratkoročno, potrebno Rajaneru omogućiti snabdevanje preko posrednika koji nije obuhvaćen sankcijama.

„Prema mojim informacijama, njima je to ponuđeno, ali su oni odbili“, otkriva Popović.

Za dugoročnu stabilnost, naglašava, neophodno je trajno rešavanje vlasničkog statusa NIS-a.

Kako nije bilo obaveštenja da Er Srbija obustavlja pojedine letove, na pitanje da li postoji mogućnost da se sav kerozin čuva za njih, Popović ukazuje da je ovde, prema do-

stupnim informacijama, prvenstveno reč o odnosu strane avio-kompanije sa sankcionisanim dobavljačem.

„Er Srbija ima drugačije ugovore, način plaćanja i procenu regulatornog rizika, a kao domaća kompanija može drugačije pristupiti tom pitanju. To, međutim, ne znači da Er Srbija ima prednost pri snabdevanju. Različite kompanije jednostavno mogu doneti različite odluke kada procenjuju isti regulatorni rizik“, ističe Popović.

Podsetimo, informacija o mogućem povlačenju Rajanera iz Niša pojavila se u javnosti u četvrtak, nakon što su korisnici na društvenim mrežama pisali da na sajtu ove avio-kompanije više nije moguće kupiti karte za letove iz Niša, ni za zimsku sezonu, ni za letnju sezonu 2027. godine. Rajaner trenutno sa Aerodroma „Konstantin Veliki“ u Nišu održava četiri linije - ka Stokholmu, Malti, Beču i Krfu.

Menadžment Aerodroma „Konstantin Veliki“ saopštio je da prati situaciju povodom povlačenja prodaje karata iz sistema rezervacije avio-kompanije Rajaner za letove sa niškog aerodroma.

„U komunikaciji smo sa menadžmentom kompanije Rajaner i očekujemo zvaničan odgovor za dalji razvoj situacije. Verujemo da će se ti problemi prevazići na zadovoljstvo svih nas“, rekli su predstavnici Aerodroma „Konstantin Veliki“.

Nakon mogućeg odlaska Viz era iz Srbije od novembra, građani bi mogli da ostanu i bez letova Rajanera iz Niša od ove zime, što dodatno otvara pitanje budućnosti niskobudžetskog avio-saobraćaja u zemlji i dostupnosti jeftinih avio-karata.

Podsetimo, Viz er je zbog promene pravilnika Direktorata civilnog vazduhoplovstva najavio da postoji mogućnost da od novembra ukine bazu u Srbiji. To bi značilo da letovi više ne bi polazili iz Beograda, kao što je slučaj sa linijom Beograd-Milano-Beograd, već bi se obavljali po principu Milano-Beograd-Milano.

Iz Viz era su takođe potvrdili da bi, ukoliko dođe do gašenja baze u Beogradu, mogli da otvore bazu u Prištini. Sve to moglo bi da dovede do povećanja cena karata za građane Srbije, posebno kada se tome doda aktuelna situacija sa Rajanerom i mogućnost obustave letova iz Niša.

Šef korporacija Viz era Andraš Rado izjavio je nedavno da bi gašenje baze te kompanije ugrozilo na hiljade radnih mesta u zemlji, a karte bi koštale pet do 10 puta više.

Predsednik Udruženja za zaštitu potrošača „Efektiva“ Dejan Gavrilović kaže za Danas da građani Srbije postepeno ostaju bez jeftinih letova.

„Zbog ukidanja letova kompanije Rajaner, putnici iz Niša i okoline su na gubitku, ali i ostali koji su koristili letove ove kompanije. Uz potencijalni gubitak Viz era, građani Srbije postepeno ostaju bez jeftinih letova. Deluje kao da se sve namešta domaćem prevozniku“, zaključuje Gavrilović.

Suzana Peljto

