



Vreme: 13.07.2026 21:10

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/srbija-izbacuje-viz-er-zastita-er-srbije-od-konkurencije/>

Autori: Nenad Nešić

Teme: Air Serbia; Wizz Air

Naslov: Ko visoko leti mora da... Odleti: Država menja pravila i preti da izbací Viz er - da li se Er Srbija štiti od konkurencije?

2757

Predstavnici mađarske kompanije Viz er predali su Vladi Srbije i Direktoratu civilnog vazduhoplovstva peticiju sa više od 21.000 potpisa građana kojom se traži

Ko visoko leti mora da... Odleti. Tako je oko 200 zaposlenih u bazi Viz era u Beogradu shvatilo nova pravila na srpskom nebu. Ali ta mađarska niskotarifna avio-kompanija ne bi da aterira, pa je predala Ministarstvu saobraćaja i Direktoratu za civilno vazduhoplovstvo peticiju podrške koju je potpisalo više od 21.000 građana. "Svrha svega ovoga je zapravo poziv na dijalog. Mi se obraćamo nadležnima u Srbiji kako bismo omogućili dijalog i razrešenje ove situacije koja je dovela do toga da su naša radna mesta posle 15 godina rada u Beogradu ugrožena", kazala je menadžerka baze kabinskog osoblja Viz er u Beogradu Nevena Todorović. Deceniju i po nije bilo problema, ali po nedavnoj izmeni pravilnika Direktorata, avio-kompanijama koje su registrovane u EU, kao Viz er, od novembra se više neće dozvoljavati da započnu i završe svoje letenje iz i u Beogradu, što bi za putnike značilo manji broj letova i skuplje karte. Pa ima li među nadležnim srpskim institucijama onih koje su spremne za dijalog? "Nemamo te informacije", odgovara Todorović. Na pitanje N1 "šta je sa Evropom i žalbama koje su upućene evropskim institucijama" Todorović kaže: "Da... Nemamo dalje odgovore, ne mogu da vam odgovorim na to pitanje". Novinari više provladinih medija tražili su odgovor na ista pitanja zašto, kako su rekli, Viz er ne poštuje srpske zakone, pravila i bezbednosne procedure. "Sve apsolutno radimo po lokalnim zakonima i regulativama uz važeće licence. Imali smo redovne inspekcijske nadzore koji su uvek pokazivali sjajne rezultate", istakla je menadžerka baze kabinskog osoblja Viz er u Beogradu. Regulativa EU u slobodnom prevodu podrazumeva da svako parče neba mora da bude otvoreno za konkurenciju. Srbija se s tim usaglasila, ali se sada vraća korak unazad, jer Viz eru hoće da zabrani ono što mu je dozvoljavala deceniju i po. Zašto? "Mislim da je očigledno da je ovo urađeno da bi se zaštitila [Er Srbija](#) kojoj je Viz er ovde najveći konkurent i predstavlja najveću prepreku i ako takvu situaciju ne možete da rešite konkurentskim metodama, dakle boljom uslugom i nižim cenama, a očigledno ne možete, vi je rešavate tako što kažete državi "izbací ih iz Srbije", i država to uradi", kazao je novinar Nove ekonomije Aleksandar Milošević. Direktorat civilnog vazduhoplovstva ranije je saopštio da izmene pravilnika nikako ne predstavljaju ograničavanje prava saobraćaja, već uređivanje regulatornog okvira koji se jednako primenjuje na sve avio-prevoznike u Srbiji. Na nova pitanja u vezi sa razvoj ove situacije za sada nismo dobili odgovore ni iz Direktorata za civilno vazduhoplovstvo, ni iz [Er Srbije](#).

