



Vreme: 08.07.2026 14:52

Medij: flynaissus.com

Link: <https://www.flynaissus.com/post/dr%C5%BEava-novim-propisima-zatvorili-vrata-baziranju->

Autori: Fly Naissus

Teme: Wizz Air; Air Serbia

Naslov: Država novim propisima zatvorili vrata baziranju niskotarifnih avio-kompanija u Nišu

4401



Iako su godinama građanima Niša i juga Srbije obećavani dolasci baza niskotarifnih avio-kompanija, a predstavnici vlasti više puta najavljivali razgovore sa prevoznicima, otvaranje novih radnih mesta i značajno širenje mreže destinacija, nijedna niskotarifna avio-kompanija nikada nije bazirala avion na Aerodromu "Konstantin Veliki". Danas je jasno da takav scenario više nije samo malo verovatan - prema važećem regulatornom okviru on je praktično postao nemoguć. Drugim rečima, Niš je novim propisi

Iako su godinama građanima Niša i juga Srbije obećavani dolasci baza niskotarifnih avio-kompanija, a predstavnici vlasti više puta najavljivali razgovore sa prevoznicima, otvaranje novih radnih mesta i značajno širenje mreže destinacija, nijedna niskotarifna avio-kompanija nikada nije bazirala avion na Aerodromu "Konstantin Veliki". Danas je jasno da takav scenario više nije samo malo verovatan - prema važećem regulatornom okviru on je praktično postao nemoguć. Drugim rečima, Niš je novim propisima ostao bez gotovo svake mogućnosti da u budućnosti dobije bazu niskotarifne avio-kompanije. Direktor civilnog vazduhoplovstva Država novim propisima zatvorila vrata niskotarifnim avio kompanijama. Izmene propisa Direktorata civilnog vazduhoplovstva (DCV), koje su u fokus javnosti dospele zbog spora sa Wizz Airom, praktično onemogućavaju poslovni model na kojem posluju niskotarifne avio-kompanije. Suština problema je u tome što strani prevoznici više ne mogu da baziraju avione i posade u Srbiji i odatle razvijaju mrežu letova, iako je upravo takav model decenijama standard širom Evrope i osnova poslovanja kompanija kao što su Wizz Air, Ryanair i drugi niskotarifni prevoznici. Posledice ovakvog regulatornog okvira ne odnose se samo na Beograd - one direktno zatvaraju mogućnost da Niš u budućnosti dobije bazu bilo koje niskotarifne avio-kompanije. Niš je novim propisima države ostao bez gotovo svake mogućnosti da u budućnosti dobije bazu niskotarifne avio-kompanije. Posmatrano iz današnje perspektive, godine provedene u najavama o otvaranju baza niskotarifnih avio-kompanija u Nišu pokazale su se uzaludnim. Dok su građani slušali obećanja o dolasku novih prevoznika i baziranju aviona, novi regulatorni okvir danas formalno zatvara upravo tu mogućnost. Drugim rečima, čak i kada bi neka niskotarifna avio-kompanija želela da bazira avion u Nišu, prema važećim propisima to više ne bi mogla da učini na način koji predstavlja osnovu njenog poslovnog modela. Posledično, Aerodrom "Konstantin Veliki" više ne može realno da računa na razvoj kakav su ostvarili aerodromi u Tuzli, Banjaluci, Skoplju, Sofiji ili Temišvaru, gde su baze niskotarifnih prevoznika postale glavni pokretač rasta broja putnika, otvaranja novih linija i razvoja lokalne privrede. Kakve će biti posledice po Niš? Bez mogućnosti baziranja aviona, razvoj Aerodroma "Konstantin Veliki" ostaje ograničen na pojedinačne nove linije, kojih poslednjih godina gotovo da i nema, sve manje državne subvencije i interesovanje nacionalnog prevoznika za pokretanje komercijalnih letova, koje godinama izostaje. U praksi to znači spor ili gotovo nikakav rast broja putnika, ograničen broj destinacija i potpunu zavisnost razvoja aerodroma od političkih odluka i državne podrške. Imajući u vidu da značajan deo međunarodne mreže iz Niša danas postoji isključivo zahvaljujući subvencionisanim letovima Air Srbije. Ukoliko bi država u budućnosti dodatno smanjila ili potpuno ukinula ove subvencije, niški aerodrom mogao bi da izgubi veliki deo svoje mreže linija, čime bi broj dostupnih destinacija bio sveden na minimum. Izgubljena razvojna šansa juga Srbije. Aerodrom Niš je zbog svog geografskog položaja i gravitacionog područja godinama imao potencijal da postane regionalni centar za niskotarifni saobraćaj. Iskustva brojnih aerodroma u regionu





Vreme: 08.07.2026 14:52

Medij: flynaissus.com

Link: <https://www.flynaissus.com/post/dr%C5%BEava-novim-propisima-zatvorili-vrata-baziranju->

Autori: Fly Naissus

Teme: Wizz Air; Air Serbia

Naslov: Država novim propisima zatvorili vrata baziranju niskotarifnih avio-kompanija u Nišu

pokazuju da upravo baza jedne ili dve niskotarifne kompanije predstavlja ključni faktor dugoročnog razvoja. Međutim, dok susedne zemlje nastavljaju da privlače nove baze i povećavaju broj putnika, Srbija je usvajanjem regulatornog okvira koji je u suprotnosti sa poslovnim modelom niskotarifnih prevoznika praktično zatvorila vrata takvom razvoju. Za Niš to znači da pitanje više nije kada će dobiti bazu neke niskotarifne kompanije, već da li je pod postojećim propisima tako nešto uopšte moguće. Nakon najnovijih izmena i spora sa Wizz Airom, odgovor izgleda jasniji nego ikada - trenutno nije.

