



Vreme: 06.07.2026 09:42

Medij: flynaissus.com

Link: <https://www.flynaissus.com/post/drama-se-nastavlja-otvoreno-pismo-zaposlenih-wizz-aira-da-li-nas->

Autori: Fly Naissus

Teme: Air Serbia

Naslov: Drama se nastavlja: Otvoreno pismo zaposlenih Wizz Aira: Da li nas vlast primorava da odemo iz Srbije?

4857

Zaposleni u beogradskoj bazi mađarske niskotarifne avio-kompanije Wizz Air uputili su otvoreno pismo ministarki građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandri Sofronijević, zahtevajući hitno razjašnjenje situacije nastale nakon izmena pravilnika koje je u martu usvojio Direktor civilnog vazduhoplovstva Srbije. Kako navode, nove odredbe dovele su u pitanje dalji rad baze kompanije u Srbiji, koja na domaćem tržištu posluje već 16 godina. U otvorenom pismu zaposleni upozoravaju da su izmene pravilnika dovele u pitanje njihovu profesionalnu budućnost i egzistenciju, naglašavajući da su mnogi godinama gradili karijeru u ovoj avio-kompaniji. "Naši izvori egzistencije su u pitanju. Neki od nas su posvetili više od 15 godina svoje profesionalne karijere ovoj kompaniji. Ukoliko bi baza Wizz Air u Beogradu bila primorana da se zatvori, naše zaposlenje u Srbiji bi prestalo, ostavljajući mnoge od nas sa teškim izborom između nastavka karijere i ostanka u matičnoj zemlji", - navedeno je u otvorenom pismu ministarki. Zaposleni ističu da ih posebno zabrinjava činjenica da je kompanija spremna da ih zadrži kao zaposlene, dok bi regulatorne odluke u Srbiji mogle da onemoguće nastavak njihovog rada u zemlji. "Ocenili su kao zabrinjavajuće to što je njihov poslodavac spreman da ih i dalje smatra zaposlenima, "dok zemlja čiji su državljani i kojoj plaćaju poreze i socijalne doprinose može da stvori uslove koji onemogućavaju kontinuirani rad". "Verujemo da država ima odgovornost da zaštiti interese svojih građana i da im pruži priliku da izgrade siguran i stabilan život u svojoj domovini. U vreme kada se Srbija i dalje suočava sa značajnom emigracijom i opadanjem stope nataliteta, pitamo se čijim interesima služi stvaranje okolnosti koje bi mogle primorati više od 200 visokokvalifikovanih i obrazovanih stručnjaka da napuste zemlju i postanu poreski obveznici negde drugde", piše u otvorenom pismu. Od ministarke zahtevaju odgovore na više pitanja koja se odnose na posledice mogućeg gašenja ili značajnog smanjenja poslovanja kompanije u Srbiji. Između ostalog, traže objašnjenje na koji način država planira da nadoknadi gubitak poreskih prihoda od više od 200 zaposlenih koji u Srbiji plaćaju poreze i doprinose, kao i kako bi bio nadoknađen gubitak više od dva miliona putnika koji svake godine koriste letove Wizz Aira iz i ka Beogradu ukoliko kompanija zbog novih pravila bude primorana da smanji ili obustavi svoje operacije. U pismu se postavlja i pitanje kako bi Aerodrom "Nikola Tesla" nadomestio ukidanje četiri jutarnja dnevna polaska ka destinacijama u Evropskoj uniji, ali i prihode koje ostvaruje kroz parking, zakup poslovnog prostora, nabavku goriva, usluge opsluživanja aviona i druge aerodromske naknade koje trenutno plaća Wizz Air. Zaposlene interesuje i na koji način Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture planira da ostvari cilj od 15 miliona putnika godišnje na beogradskom aerodromu ukoliko Wizz Airu bude ograničen dalji razvoj. Takođe traže odgovor ko će nadoknaditi eventualne finansijske gubitke koncesionaru, kompaniji VINCI, ukoliko dođe do smanjenja obima poslovanja Wizz Air-a, kao i kakve posledice bi takvo poslovno okruženje moglo imati na interesovanje drugih avio-kompanija za širenje poslovanja ili otvaranje baza u Srbiji. "Takođe bismo želeli da izrazimo ozbiljnu zabrinutost zbog nedavne medijske kampanje, tokom koje su iznete brojne netačne i obmanjujuće izjave o Wizz Airu i njenim zaposlenima. Kao građani Srbije, nikada nismo zamišljali da bi se takve neosnovane tvrdnje mogle javno širiti", navedeno je u otvorenom pismu ministarki saobraćaja. U nastavku pisma zaposleni podsećaju da kompanija od otvaranja baze u Beogradu posluje bezbedno i profesionalno, bez incidenata, što, kako navode, mogu da potvrde i nadležni organi zaduženi za nadzor u civilnom vazduhoplovstvu. "Shodno tome, odlučno odbacujemo sve tvrdnje koje dovode u pitanje bezbednost Wizz Aira ili standarde njegovog poslovanja u Beogradu. S poštovanjem molimo za vaš brz odgovor na ova pitanja, koja direktno utiču ne samo na egzistenciju više od 200 zaposlenih i njihovih porodica, već i na buduću razvoj civilnog vazduhoplovstva, povezanosti i ekonomske aktivnosti u Srbiji", navedeno je u pismu. Podsetimo, ukoliko ne dođe do rešavanja spora između kompanije Wizz Air i Direktorata civilnog vazduhoplovstva Srbije u vezi sa spornim odredbama pravilnika, više od 200 zaposlenih moglo bi da bude primorano da napusti Srbiju. Istovremeno, milioni putnika koje ova kompanija godišnje preveze iz svoje baze u Beogradu bili bi prinuđeni da koriste aerodrome u susednim zemljama ili znatno skuplje letove nacionalnog avio-prevoznika [Air Serbia](#). Prema mišljenju dela stručne javnosti, upravo bi ograničavanje daljeg razvoja Wizz Aira moglo biti jedan od razloga novih odredbi Direktorata civilnog vazduhoplovstva Srbije.

